



**Ceragon, puisqu'il s'agit d'elle a été choisie pour poursuivre le projet de régularisation du transport ferroviaire pour un contrat de 1,3 milliard de FCFA.**

Ceci entrant dans le cadre du projet de transport multimodal (rail et route) au Cameroun, l'entreprise Camrail, filiale de Bolloré Railways et concessionnaire du transport ferroviaire voudrait améliorer les équipements de transmission par faisceaux hertziens, d'énergie et de radio VHF sur l'artère Douala-Ngaoundéré.

Il est question pour cette structure basée à Tel-Aviv et cotée à la bourse américaine Nasdaq, de fournir des équipements de réseau, axé sur la connectivité sans fil point à point, principalement utilisée pour les liaisons sans fil par les opérateurs mobiles et les fournisseurs de services sans fil ainsi que par les entreprises privées. Financé avec le concours de la Banque mondiale, il s'agit principalement d'améliorer l'efficacité et l'efficacité du transport le long du corridor Yaoundé-Kousséri. Selon les explications du ministère des Travaux publics, partenaire du projet.