



**La société s'appelle Jengu Sarl, spécialisée dans la construction de véhicules, motos et tricycles électriques fonctionnant également au solaire, apprend 237actu.com**

« C'est ce partenaire chinois qui nous fournit tout le matériel et a conduit la formation de nos équipes au Cameroun, afin que nous puissions assurer toute la partie montage surplace à Douala », explique à nos confrères du site Investir au Cameroun Paul Jike, coordonnateur de Jengu Sarl.

L'on apprend du même site que depuis mai 2019, la société a déjà monté 12 tricycles et engins à deux roues, exposés dans son showroom de Bonapriso, à Douala. « Nous avons un peu suspendu le montage des engins pour l'instant, en attendant d'avoir les différentes homologations des autorités, afin de pouvoir commercialiser nos produits », confie le coordonnateur de l'entreprise, qui revendique une capacité de production de quatre engins par jour, hormis le temps dédié à la peinture.

Selon Paul Jike, les véhicules actuellement disponibles chez Jengu Sarl sont des échantillons importés. Leur montage à Douala est tributaire non seulement des homologations attendues des pouvoirs publics, mais aussi de l'engouement des clients, qui conditionnera la levée des fonds pour l'acquisition d'une chaîne de montage à installer dans les ateliers de l'entreprise à Douala, lit-on sur investir au Cameroun.

Surplombés d'une plaque photovoltaïque permettant de capter l'énergie solaire pour charger la batterie également chargeable au moyen d'une simple prise électrique, les véhicules, motos et tricycles électriques de Jengu Sarl disposent d'une autonomie de fonctionnement sur 90 à 250 km, selon l'engin. Avec un niveau de batterie à zéro, ils sont rechargeables sur une durée comprise entre 6 et 8 heures, et peuvent rouler à une vitesse oscillant entre 45 et 150 km, soutiennent les responsables de l'entreprise, informe encore Investir au Cameroun.

Au demeurant, bien qu'étant pionnière dans le montage des deux, trois et probablement quatre roues électriques au Cameroun, Jengu Sarl est cependant la 2<sup>e</sup> unité de montage de matériels roulants à s'installer dans le pays. En effet, depuis l'année 2015, la Société de transformation de bus (Sotrabus) monte à Douala des bus de transport de 45, 50 et 70 places, très appréciés par certaines compagnies de transport interurbain du pays.