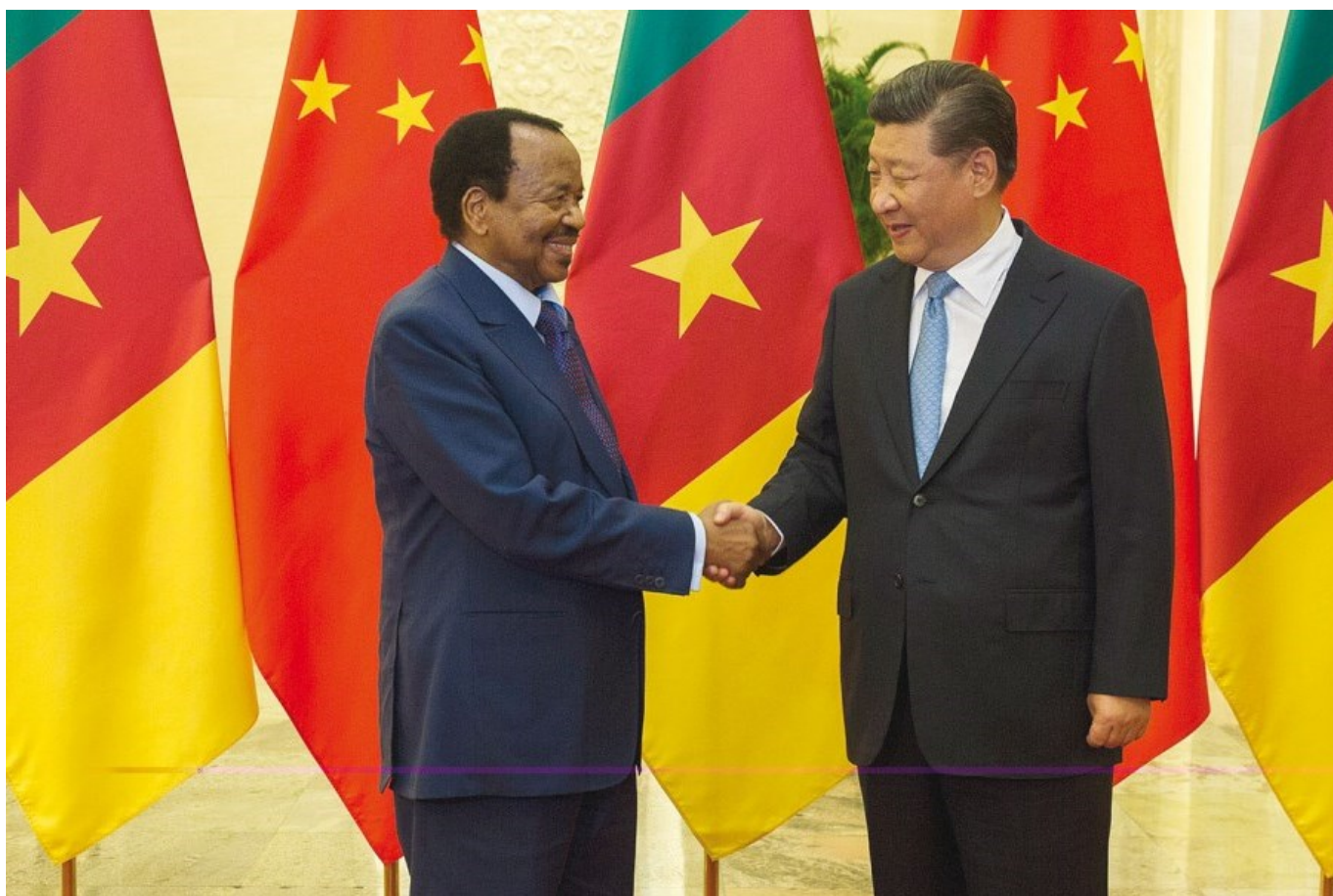




Pour le Gouvernement camerounais, les ministres des Travaux publics et des Finances, et le partenaire privé China Harbour Engineering Company procèdent ce jour, mercredi 30 décembre 2020, sur le site des travaux à Kribi, à la signature d'un Contrat de partenariat Public-Privé pour la section autoroutière Kribi-Lolabé.

Selon une note d'information du ministère des Travaux public rendue publique ce 29 décembre, le Ministre des **Travaux publics Emmanuel Nganou Djoumessi** et son homologue des **Finances, Louis Paul Motaze** procèdent ce mercredi 30 décembre, sur le site des travaux à Kribi, à la signature d'un contrat de partenariat public-privé liant le Gouvernement camerounais au partenaire privé **China Harbour Engineering Company**, pour le financement, la conception, la construction, l'exploitation et la maintenance de la section autoroutière Kribi-Lolabé (38,5 km) ainsi que les 4,9 km de ses voies de rétablissement.

Cette section qui constitue **la première phase de l'autoroute Edéa-Kribi –Lolabé**, apprend-on, vise à améliorer la compétitivité de la chaîne de transport à partir du Port Autonome de Kribi, à assurer l'attractivité dudit port ainsi que la liaison entre le pôle portuaire de Kribi et les agglomérations intérieures.

A en croire le Mintp, il s'agit d'un ouvrage de 2 fois 2 voies extensibles à trois et dont les **travaux d'exécution sont rendus à 89,4%**.

« La signature du contrat de partenariat public-privé donne à concrétiser les très hautes directives du Chef de l'Etat, S.E. Paul BIYA pour l'exploration des sources d'alternatives de financement par les opérateurs privés, des travaux de construction autoroutière », précise la note d'information du Ministre Nganou Djoumessi.