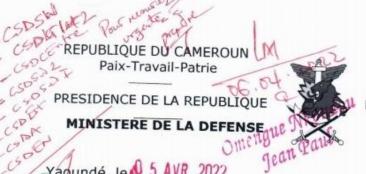


Le ministre de la Défense a saisi le ministre de l'Administration territoriale pour remédier à cette situation qui constitue un calvaire pour les usagers.

Sur l'axe routier Douala-Maroua; sur les 66 postes de contrôle répertoriés, 39 sont irréguliers, seuls 27 sont réguliers. L'information est contenue dans une correspondance du ministre de la Défense adressée au ministre de l'Administration Territoriale en date du 06 avril 2022. Une situation qui constitue l'une des principales causes des tracasseries des transporteurs sur les axes routiers entre Douala (Littoral) et Maroua (Extrême-Nord).

Si Joseph Beti Assomo indique que ces postes de contrôle irréguliers sont institués par les autorités, il propose à Paul Atangi Nji d'instruire ses collaborateurs d'alléger significativement le nombre de postes de contrôle intermédiaires en constituant des postes de contrôle mixtes regroupant toutes les administrations impliquées entre les deux régions concernées.



REPUBLIC OF CAMEROON Peace-Work-Fatherland

PRESIDENCY OF THE REPUBLIC

MINISTRY OF DEFENCE

Yaoundé, le 4 5 AVR 2022

No- 0 2 2 1 2 /LE/MINDEF/01

Le Ministre Délégué à la Présidence Chargé de la Défense MO Monsieur Ministre de l'Administration Territoriale YAOUNDE -

OBJET : Gestion des postes de contrôle mixtes sur les axes routiers Douala-Maroua

Suite aux dénonciations faisant état de l'existence de 65 postes de contrôle des FMO sur le corridor Douala-Maroua, retardant le flux et la fluidité du transport des personnes et des biens, une équipe conjointe Police des Polices/SEMIL, a effectué une descente inopinée sur ce corridor avec pour objectif, d'identifier formellement et de s'assurer de l'opérationnalité de ces postes de contrôle dénoncés.

A l'issue de ce contrôle, il a été répertorié 66 postes de contrôle dont 39 postes de contrôle irréguliers et 27 postes de contrôle mixtes réguliers. Cette multiplicité des postes qui constitue un véritable calvaire pour les usagers de cet axe routier, est souvent prescrite par certaines Autorités Administratives locales.

A cet effet, dans le but d'améliorer la fluidité et la qualité du service sur ce corridor, serait souhaitable d'instruire les intéressés significativement le nombre de postes de contrôle intermédiaires sur le corridor, avec institution des postes regroupant toutes les administrations impliquées entre deux Régions concernées sur les sections Maroua-Kousséri, Garoua-Maroua, Ngaoundéré-Garoua, Ngaoundéré-Bertoua, Yaoundé-Bertoua et Yaoundé-Douala.

Par ailleurs, une rencontre avec les responsables des démembrements régionaux de toutes les structures représentées sur le terrain à savoir la Gendarmerie Nationale, la Police, les Ministères des Forêts et de la Faune, de l'Elevage, des Pêches et des Industries Animales, du Transport et des Finances (douane) en vue de procéder à une

