



Avec le soutien de la société Ellipse Projects SAS France, la livraison de ces ponts métalliques est prévue pour mars 2020.

Selon Geoffray Terrain, directeur du projet au sein d'Ellipse Projects, 19 ouvrages sont déjà en cours de construction. Le responsable du projet prévoit l'achèvement de 14 ouvrages en 2019 et les cinq autres vers le 31 mars 2020. Ce qui représente une petite avancée dans ce projet en gestion depuis bientôt cinq ans.

En effet, c'est en décembre 2014 qu'Eximbank USA s'est positionnée dans ledit projet comme étant le garant de 25 milliards de FCFA, sur l'accord de prêt d'un montant total de 46 milliards FCFA signé entre le Cameroun et le groupe bancaire français, Société Générale. Jusqu'en mars 2019, le projet connaissait de gros défis pour ce qui concerne le dédouanement des ponts métalliques au port de Douala.

Ce qui a même amené Olivier Picard, président d'Ellipse Projects SAS France, a rencontré, le 8 mars dernier à Yaoundé, le ministre des Travaux publics, Emmanuel Nganou Djoumessi. Les deux personnalités ont finalement convenu de trouver une solution permettant le dédouanement des containers convoyés par Acrow Corporation. Si tout se passe bien, certaines grandes zones de production agricole du Cameroun bénéficieront de ces ouvrages d'art flexibles dont la longueur varie de 27 à 150 m, afin de faciliter le mouvement des

personnes et des biens.

Ellipse Projects SAS France doit, à terme, construire 11 ponts métalliques dans la région de l'Est et 9 dans le Nord-Ouest. Les régions de l'Ouest et du Sud auront chacune 7 ponts. L'Adamaoua et du Centre recevront chacun 5 ponts. La région du Sud-Ouest attend 4 ponts. Le Littoral, 3 ponts et les régions du Nord et de l'Extrême Nord, 2 ponts chacune.