



L'équipage du bateau Camerounais Dona Simoa est enfermé depuis le 17 octobre 2020, dans les postes de gendarmerie équato-guinéenne.

Trois mois cloué sol. C'est ce que vit, sur place au large du port de Malabo, Dona Simoa, immobilisé depuis le mois d'octobre 2020.

Ce navire appartient à General Marine Services Consulting (GMSC) Sarl. Une entreprise de droit Camerounais exerçant dans le cabotage international dans le Golfe de Guinée. Il a fait appareiller le bateau le 16 octobre 2020 au port de Tiko à destination du port de Koko dans l'État de Bayelsa au Nigeria. Contre toute attente indique-t-on à GMSC, le bateau fera l'objet d'une interception par l'armée Equato-Guinéenne en date du 17 octobre 2020 à 8h du matin.

En effet, « en dépit de la présentation des documents officiels et la fouille qui n'a révélé aucun élément compromettant, Dona Simoa sera retenu comme suspect pirate. Il sera immédiatement ramené au port de Malabo et les membres de l'équipage conduits dans les postes de police et de gendarmeries », indique une source.

Sans assistance, apprend-on, l'équipage subit depuis lors des traitements inhumains et dégradants. Selon des sources, le bateau a été pillé et son équipage enfermé par les éléments des forces armées de la Guinée équatoriale.

Informé de cette situation que certains camerounais appréhendent comme une provocation équato-guinéenne, après l'affaire foireuse de la construction du fameux mur à la frontière avec le Cameroun, GMSC a entrepris des démarches en adressant des lettres aux autorités camerounaises relevant de cette situation. Depuis trois mois, les différentes rencontres avec les autorités des deux pays ne donneront aucun résultat. Affaire à suivre !